



China Scholarship Council



南京航空航天大学

# 2016年国家留学基金委优秀本科生 国际交流全额资助项目

国际教育学院、教务处  
国际合作交流处  
2016.2



# 国家留学基金委

(China Scholarship Council, 简称CSC)

## 优秀本科生国际交流项目简介

- CSC从2012年开始实施优秀本科生国际交流项目，旨在进一步推动国内高水平大学与世界知名大学和机构的合作，促进多元文化交流，提高学生的创新意识、实践能力和国际竞争力。
- 选拔对象主要面向“985工程”、“211工程”和“特色重点学科项目”建设高校，选拔本科二年级（含）以上优秀学生赴国外一流高校或机构的优势学科专业学习交流。
- 选拔基本条件：平均学分绩点在3.5以上（含），在本专业年级综合成绩排名前30%。
- 参加雅思、托福等水平考试，成绩达到以下标准：雅思6.5分，托福95分等。
- 所有被项目选拔上的学生，国家留学基金委提供学生留学期间所有生活费和一次往返机票。



# 南航2012-2016年优秀本科生国际交流项目列表

<div> <div>年 度</div> <div>人 数</div> <div>项目名称</div> </div>	2012		2013		2014		2015		2016	
	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模
南航-澳大利亚皇家墨尔本理工大学交流项目	10	10	10	7	10	10	10	10	10	待 定
南航-韩国科学技术研究院交流项目	-	-	3	3	5	5	5	5	5	
南航-英国爱丁堡大学交换项目	-	-	5	4	5	5	5	5		
南航-美国安柏瑞德航空航天大学交流项目	-	-	-	-	5	2	5	4	5	
南航-德国达姆施塔特工业大学交流项目	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
南航-法国里尔商学院交流项目	-	-	-	-	3	3	5	5	5	
南航-法国达芬奇高等工程师学院交流项目	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
南航-瑞典西部大学交流项目	-	-	-	-	2	1	4	4	4	
南航-日本东北大学交流项目	-	-	-	-	3	3	5	2	5	
南航-法国梅斯国立工程师学院交流项目							4	4	4	
南航-法国巴黎十大（西巴黎大学）交流项目							3	3	3	
南航-法国巴黎高等电子学院交流项目									2	
南航-法国雷恩商学院交流项目									2	
南航-日本高知大学交流项目									3	
累计人数	10	10	18	14	41	37	54	50	56	

# 南航2016年CSC资助优秀本科生国际交流项目一览表

序号	项目名称	选派专业	选派名额	选派对象(目前在读年级)	选派时间	语言要求
1	南航-澳大利亚皇家墨尔本理工大学交流项目	航空工程、工程力学、能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程	10	大二学生	2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
2	南航-韩国科学技术研究院交流项目	航空工程、电气工程及其自动化、生物医学工程、信息工程、机械工程、材料科学与工程、信息与计算科学	5	大二学生	2016-2017(上) 或 2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
3	南航-美国安柏瑞德航空航天大学交流项目	航空工程、民航交通运输、工商管理、金融学、管理科学与工程	5	大三学生	2016-2017	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
4	南航-德国达姆施塔特工业大学交流项目	能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程	4	大二、大三学生	2016-2017	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上; 德福总分在16分(含)以上
5	南航-法国里尔商学院交流项目	国际经济与贸易、金融学、会计学、市场营销、工商管理、工业工程、电子商务、信息管理与信息系统	5	大一、大二学生	2016-2017(上) 或 2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
6	南航-法国达芬奇高等工程师学院交流项目	工程力学、电子信息工程、工业工程、会计学、国际经济与贸易、计算机科学与技术	4	大一至大三学生	2016-2017(上) 或 2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
7	南航-瑞典西部大学交流项目	电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程、国际经济与贸易、会计学、金融学、工商管理、英语	4	大一至大三学生	2016-2017(上) 或 2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上

# 南航2016年CSC资助优秀本科生国际交流项目一览表

序号	项目名称	选派专业	选派名额	选派对象(目前在读年级)	选派时间	语言要求
8	南航-日本东北大学交流项目	日语(国际贸易)、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程、材料科学与工程、应用物理学	5	大二、大三学生	2016-2017	通过日语能力考试(或日语老师提供日语能力证明) IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
9	南航-法国梅斯国立工程师学院交流项目	飞行器设计与工程、能源与动力工程、机械工程、材料科学与工程、工业工程	4	大二、大三学生	2016-2017(上)或 2016-2017(下)	法语 B1 及以上(法语授课要求) IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上(英文指导毕业设计要求)
10	南航-法国巴黎十大(西巴黎大学)交流项目	政治学与行政学、公共事业管理、英语、金融学、会计学、管理科学与工程	3	大二、大三学生	2016-2017(上)或 2016-2017(下)	法语 B1 及以上(法语授课要求) IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上(英语授课要求)
11	南航-法国巴黎高等电子学院	信息工程、电子科学与技术、计算机科学与技术、物联网工程、软件工程	2	大二、大三学生	2016-2017(上)或 2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
12	南航-法国雷恩商学院交流项目	金融学、国际经济与贸易、工商管理、会计学、工业工程、信息管理与信息系统	2	大二、大三	2016-2017(上)或 2016-2017(下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上
13	南航-日本高知大学交流项目	日语(国际贸易)、材料科学与工程、应用化学	3	大二、大三	2016-2017(上)或 2016-2017(下)	日语 N1; IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上



# 一、南航—澳大利亚皇家墨尔本理工大学交流项目



**学校介绍：**澳大利亚皇家墨尔本理工大学（RMIT）创建于1887年，是唯一受过皇室殊荣的学校，是世界100所最佳大学之一，澳大利亚十佳大学之一，ATN（五大理工院校联盟）之一，是澳洲仅有的三所拥有航空管理专业课程的大学之一，科研及教学力量雄厚，RMIT与波音、空客和澳洲航空公司等国际大型航空企业建立了稳定的合作关系，RMIT还聘请了一大批各大航空公司或国际机场的高级管理人员参与教学，在教学计划中建立了良好的实习机制。RMIT也是中国顶级航空公司高层人士海外培训的指定大学。RMIT的航空、机械的所有课程均得到澳大利亚工程师协会的认证，其课程具有极强的专业和职业导向性。



**报名专业：** 我校2014级在籍学生，专业为航空工程、工程力学、能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程等相近相关专业。

**平均学分绩点：** 3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：** 2016-2017学年（下学期）

**选派名额：** 10名

**外语要求：** IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。

■ 墨尔本干净清新又不失典雅庄重，让我在下飞机的第一时间便爱上了它。RMIT这所享誉全球的工科院校更是让我感到欣喜，RMIT有着悠久的办学历史，优越的教学环境和浓厚的科研氛围，设备齐全的实验室和高端霸气的图书馆都展示了硬件设施基础的强大。教授对学生的循循善诱和思维启发，都让我深刻感受到了国际一流大学的非同凡响。

■ 在闲暇的日子里，墨尔本也是个值得细细品味的城市。这里有世界上最好的植物园，以及南半球最大的博物馆... 这个城市处处充满了古典的韵味，却又不失活力，我珍惜这次宝贵的交换机会，我爱这片祥和的土地，我期望着在这里留下我最美好的青春印记。

— 航空宇航学院2013级工程力学专业  
交换生 黄玉凤



## 二、南航—韩国科学技术研究院交流项目



**学校介绍:** 韩国科学技术院, 简称KAIST, 始建于1971年, 是坐落在韩国大田广域市的一所公立研究型大学, 直属韩国科学技术部, 素有“亚洲麻省理工”之美誉, 是韩国最好的理工科学学校。KAIST在2015QS世界大学排名中位列世界43位; 在2014年的QS亚洲排名中位列第2位; 在2014的《泰晤士报高等教育50年以下院校百强排行榜》中, KAIST位列世界第三位。KAIST给包括国际学生在内的绝大多数本科生、硕士生和博士生提供全额奖学金。硕博连读的学生可以免除兵役, KAIST是韩国唯一具有此资格的高校。KAIST设有自然科学学院、工学院、人文社会科学学院、跨学科研究学院和技术经营大学院等5个学院, 所有课程均采用英文授课。



**报名专业:** 我校2014级在籍学生, 专业为航空工程、电气工程及其自动化、生物学工程、信息工程、机械工程、材料科学与工程、信息与计算科学等相近相关专业。英文授课。

**平均学分绩点:** 3.5以上, 在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间:** 2016-2017学年(上学期)

**选派名额:** 5名

**外语要求:** IELTS 6.5 (含) 以上;  
TOEFL 95分 (含) 以上。



■ 作为韩国首屈一指的理工科类院校, KAIST秉持“创新”与“挑战”的核心理念, 引领着韩国乃至全世界的科学技术发展。置身于KAIST的校园中, 能深切地感受到科技给生活带来的影响。

■ KAIST采用全英文的授课方式, 这种模式给予了国际交换生极大的选课自由, 让他们能够真正融入课堂, 感受KAIST的学习氛围; 同时, 学校的国际交流部也会经常组织各种有意义的活动, 带领国际学生体验韩国的传统文化。

■ 四个月的时光很短暂, 短得一些人刚刚认识, 却就要说再见; 四个月的时光很漫长, 长得足以走遍首尔, 釜山, 济州岛……也许没有这次经历, 我不会发现世界真的很小, 瑞典、丹麦、巴西的朋友原来就在身边; 不会知道有人能够学到凌晨3点, 早晨依旧7点起床去图书馆; 不会知道生活原来这么精彩, 有那么多有趣的事情值得你去尝试!



— 自动化学院2013级电气工程及其自动化专业交流生  
陈磊

### 三、南航—美国安柏瑞德航空航天大学交流项目



**学校介绍：**美国安柏瑞德航空航天大学(ERAU)创建于1925年，是一所全世界规模最大、历史悠久、科系完整、资源丰富、校誉卓越的航空航天大学。ERAU是世界上为数不多的以航空教育为导向的学校，学校有超过150架以上的飞机提供教学及飞行训练，其航空宇航专业连续14年全美排名第一。ERAU还有130个教学中心遍及全美国及世界各地，提供民间及军方航空专业进修、培训课程。时代杂志更比喻安柏瑞德航太大学为“天空中的哈佛”(the Harvard of the sky)。



**报名专业：**我校2013级在籍学生，专业为航空工程、民航交通运输、工商管理、金融学、管理科学与工程等相近相关专业。

**平均学分绩点：**3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年

**选派名额：**5名（该项目学生需缴纳ERAU学费，学费约3.5-4万美金/年（根据专业有所不同）。

**外语要求：**IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。

■ 走进安柏瑞德航空航天大学，无论是学生食堂，教学楼，还是大草坪上，无处不摆满了飞机模型，而航空器的元素更是渗透在校园生活的每一个角落。代托纳机场与学校相接，伴随着起降的飞机从我们的头顶低空轰鸣而过，每一个安柏瑞德人都能深深感受到身体里的血液在为同一个蓝天梦而沸腾。安柏瑞德作为美国航空航天业界的学府翘楚，一年一度的招聘会总能吸引到包括波音、空客、湾流、NASA等大量航空航天巨头的加盟，在熙熙攘攘的人群中，我们把握机遇，探索未来。

■ 我们所在的校区坐落在佛罗里达风景宜人的代托纳海滩，这里四季如春，即便到了冬季依然可以畅快地穿着泳装来到海滩晒上一个日光浴，与此同时，亲身感受美国文化打破了我曾经对于西方文化狭隘的认识，只有真正经历过、感受过之后才会明白，这里并不是另一个世界，我们生活在同一片天空下，一切美好的品质都没有国界，更可以跨越重重阻碍。

— 民航飞行学院2012级交通运输  
专业交流生 陈奕



## 四、南航—德国达姆施塔特工业大学交流项目



**学校介绍：**德国达姆施塔特工业大学，简称TU-Darmstadt大学，成立于1877年，是德国老牌理工科大学。作为德国九所卓越理工大学联盟(TU9)成员，两次入选德国大学卓越计划。达姆施塔特工业大学与亚琛工业大学及卡尔斯鲁厄理工学院并称为德国“传统理工三强”，其机械工程，电气与电子工程以及经济信息工程等主要工程领域学科多年位列德国前三，被誉为优秀工程师的摇篮，这里已诞生三位诺贝尔奖获得者。达姆施塔特工业大学专注于工程及自然科学领域的研究，是工程学领域最受外国优秀学者欢迎的德国大学，并在德国企业界具有极高声望。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生，专业为能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程等相近相关专业。英文授课，也可选德文授课课程。

**平均学分绩点：**3.5 (含) 以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年

**选派名额：**4名

**外语要求：**IELTS 6.5分 (含) 以上；TOEFL 95分 (含) 以上；德福 (DAF) 总分达到16分以上。有德语基础者优先。

TU Darmstadt坐落在德国黑森州的“科学城”达姆施塔特，距离欧洲最繁忙的航空港之一的法兰克福约30公里。比起法兰克福的繁华与喧嚣，达姆这座小城更多的是一分闲适，一分从容。

TU Darmstadt是一座历史十分悠久、实力十分强劲的大学，学生占据了全市近30%的人口；这里有全世界第一个电子工程系；这里有供学生测试飞机、汽车的小型机场；这里有考试月通宵开放的图书馆；这里有德国人骨子里的严谨和对知识的执着。

TU Darmstadt 因机械、建筑和电子而声名远扬。在这里，每一门课程的老师，都是有着丰富业界经验的教授；在这里，你可以和实验助教、课程助教就任何一个小小的知识点讨论甚至争执；在这里，学会在欧洲人悠闲的生活节奏中，放慢自己的脚步，踏实的走好每一步。

— 电子信息工程学院2013级飞行器信息工程专业  
交换生 王阳

## 五、南航—法国里尔经济管理学院交流项目



**学校介绍：**法国里尔经济管理学院（IESEG）创建于1964年，作为法国排名第六的高等商学院，被认为是最好的管理学院之一。IESEG管理学院的使命是培养综合性和国际性的领导人才。在国际化的背景下IESEG管理学院是法国第一所在硕士阶段提供全英语授课的高等商学院。IESEG管理学院的国际合作网络十分发达，有合作院校200多所，遍布于世界上的51个国家。整个学校提供超过200个英语授课的不同课程。IESEG管理学院和法国乃至欧洲排名第一的HEC商学院一起，是法国仅有的2所商学院具有科研中心的商学院。



**报名专业：**我校2014、2015级在籍学生，专业为国际经济与贸易、金融学、会计学、市场营销、工商管理、工业工程、电子商务、信息管理与信息系统等相近相关专业。英文授课。

**平均学分绩点：**3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**5名

**外语要求：**IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。



里尔是法国北部最大的城市，北部-加莱海峡大区的首府。里尔的地理位置是“西欧的十字路口”，有人说里尔是“欧洲的首都”，其便捷的交通网络十分便于出行。在课余生活中，我经常漫步在里尔的大街小巷中，体验这座城市的独特魅力，感受她的美丽与恬静。

里尔商学院作为法国著名的商学院之一，其自由开放的教学氛围、严谨实用的教学风格，让我在学习过程中受益匪浅。就课堂氛围而言，让我感受最深的就是这里的学生都很积极地表达自己的观点，老师也十分鼓励这样的行为。在这样踊跃思考的过程中，很多新的想法被激发出来，创新能力也得到了提高，同学们也体会到不同文化下思维方式的碰撞。



— 经济与管理学院2013级金融学专业  
交换生 陈逸凡



## 六、南航—法国达芬奇高等工程师学院交流项目

**学校介绍：**法国雷昂那多达芬奇高等工程师学校（ESILV），是雷昂那多达芬奇大学下属的工程师学院。法国达芬奇大学中心是法国第一所省属的大学院校。在2001年，该校与其他院校组成教育集团，如今汇集了3所高级学院（达芬奇管理学院、达芬奇工程师高等学院、达芬奇多媒体国际学院）、1所成人教育中心和1所学徒培训中心。该校所在区域为巴黎著名的拉德芳斯地区，该地区大公司云集，使得该校如鱼得水，发展地非常迅速，也使该校的毕业生很受法国企业的欢迎。



**报名专业：**我校2013、2014和2015级在籍学生，专业为工程力学、电子信息工程、工业工程、会计学、国际经济与贸易、计算机科学与技术等相近相关专业。英文授课。

**平均学分绩点：**3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**4名

**外语要求：**IELTS 6.5（含）以上；TOEFL 95分（含）以上。

■ 巴黎是一座名副其实的国际都市。在这里你有机会和来自全球各个国家的人交流，在享受现代化生活的同时，也总能在街边巷角体验到欧洲中世纪的古风。在这里，你会发现城市和自然完美融洽地交织在了一起，步行从车水马龙、灯火通明的城市到人迹罕至、风景秀丽的森林，是一种绝佳的享受。

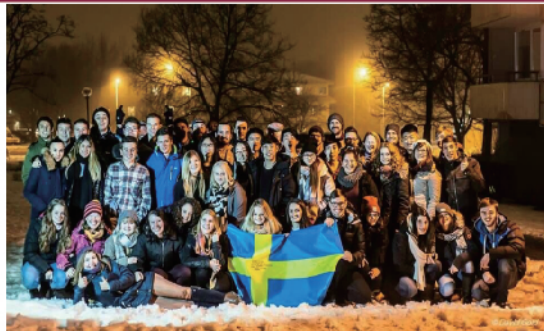
■ 达芬奇坐落在鼎鼎大名的拉德芳斯，作为巴黎最繁华的商业区，你能在这里找到你需要的一切。学习上，最深刻的感受就是这所大学的真正目标也是唯一目标就是培养出一流的工程师，这里的理论课都是基于实验课的，老师都是来自周围大型IT公司的资深开发人员。这里计算机专业一届不过30人，我们却看到微软带着一队人马在学校的走廊里招聘。不论同学还是老师，都非常友好。在这里学习是一种绝佳的体验。

— 计算机科学与技术学院2015级计算机科学与技术专业交流生 侯峻鹏

## 七、南航—瑞典西部大学交流项目



**学校介绍：**瑞典西部大学位于靠近瑞典中南部的西海岸的特罗尔海坦。特罗尔海坦市是一个科技创新的工业城市。它的工业及电影制造业为整个瑞典提供了先进的技术知识及众多的就业机会，最大的工业基地有萨博汽车、沃尔沃航空公司。西部大学是一所综合性的大学，工作实践与学习相结合，是西部大学的教学特色。西部大学的办学宗旨就是要将大学教育与企业实习结合起来。西部大学经济系及工程专业的学生就业率位居瑞典众多高校的前列，尤其是工程专业毕业生。西部大学具有全瑞典最好的生产技术中心实验室。



**报名专业：**我校2013、2014和2015级在籍学生，专业为电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程、国际经济与贸易、会计学、金融学、工商管理、英语等相近相关专业。英文授课。

**平均学分绩点：**3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**4名

**外语要求：**IELTS6.5（含）以上；TOEFL 95分（含）以上。

■ 瑞典西部大学虽然不大，但是它的教学基础设施一应俱全。各位教授多是有多年在公司工作经验的企业家，他们丰富的人生经验无时无刻不开阔你的世界观，他们扎实的专业知识技能让人从心底产生由衷的敬佩。在课堂上老师鼓励学生思考与发言，浓厚的师生互动的气氛给我留下了深刻的印象。

■ 特罗尔海坦这座城市保留了它纯粹的美。宿舍面对着大片树林与旷地，在那落日余晖下仿佛拍得的每一张照片都能立马作为壁纸或是明信片。不论是秋日染红的枫叶与镀金的银杏，还是冬日里漫天白雪下一片银装素裹的大地，都能让人驻足流连。这里的人们礼貌而且友好，几乎个个有着扎实的英语功底，不论男女老少均深爱于运动，真不愧常年雄踞全球幸福指数前十名的国家。

— 经济与管理学院2012级会计专业  
交换生 孙新泽



## 八、南航—日本东北大学交流项目



TOHOKU

**学校介绍：**东北大学（Tohoku University），简称东北大，创建于1907年，位于日本东北地区仙台市，入选日本“超级国际化大学计划（TopGlobal University Project）”A类顶尖校。现拥有10个学部，16个研究科，5个附设研究所，是北日本地区规模最大的大学。在日本国内排名4-6位，世界前100名最高排名42位。日本东北大学的金属材料学世界排名第一，金属玻璃是现在最具影响力的研究前沿课题。物理学、化学、电子电器工学世界前50名。东北大学校友中有4人曾获得诺贝尔奖；知名中国校友有文学家鲁迅、数学家苏步青等人。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生，专业为日语（国际贸易）、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程、材料科学与工程、应用物理学等相近相关专业。日语专业学生日文授课，工科专业学生英文授课。

**平均学分绩点：**3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年

**选派名额：**5名

**外语要求：**通过日语能力考试（或日语老师提供日语能力证明）；IELTS 6.5（含）以上；TOEFL 95分（含）以上。



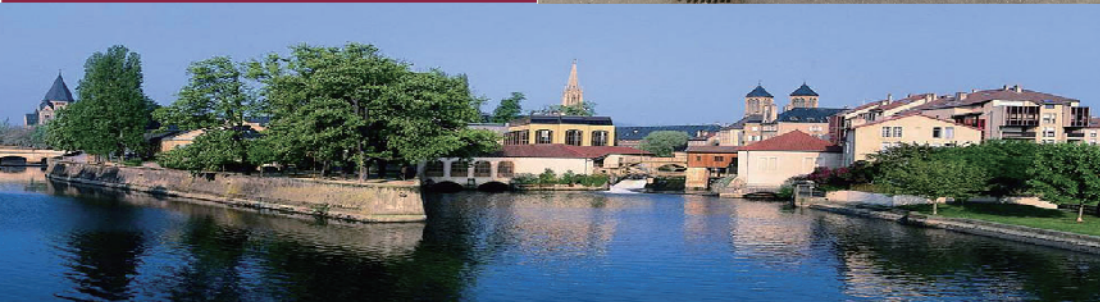
仙台市是拥有100万人口的东北地区政治经济中心城市，因与大自然完美融合而闻名日本。东北大学在日本享有很高的声誉，当我们在名古屋向警察报出留学所在地时，对方的一句：あたまがいいですね（头脑很聪明嘛）足见其在日本人心中的地位。尽管每门课每周只有一节课，作业和复习却需要占用大量时间，能进入东北大学的研究室是这个项目很重要的一点。

来日本后我惊叹于日本人的服务精神，这尤其体现在没有气味的厕所、细致用心的快递包装中。其中我印象最深的是随录取通知书一起邮寄来的交流生手册。其中从办签证的注意事项到公交车怎么乘，写明了到宿舍报道前所有的信息。他们甚至在册子上打印了留学需要准备的物品清单和当时的日元汇率供你确认。凭借这本册子，我们没走任何弯路就抵达了宿舍。

— 机电学院2012级机械工程及自动化专业  
交流生 吴英南

## 九、南航—法国梅斯国立工程师学院交流项目

**学校介绍：**法国梅斯国立工程师学院（ENIM），1962年建校，是法国教育部43所直属国立工程师学院之一，在全法43所教育部直属法国教育部的工程师学院中名列前茅，是全法250所工程师学院中排名TOP10的名校。自建校以来，ENIM已培养了超过6000名工程师；每年有90%的ENIM毕业的工程师在大中型工业企业（如：GE、Dassault Systems、Pierburg Group、Faurecia、PSA、Airbus等世界知名企业）任职。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生，专业为飞行器设计与工程、能源与动力工程、机械工程、材料科学与工程、工业工程等相近相关专业。

**平均学分绩点：**3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**4名

**外语要求：**只能法语授课，要求法语B1及以上；毕业设计要求，IELTS6.5(含)以上；TOEFL95分(含)以上。

■ ENIM小班化课程让学生得到更多关注和发展。ENIM实验设备令人吃惊，学生的实验课程非常频繁。作为工程师学院，ENIM的学生学业压力很大，几乎每天赶7点45的早课，周六照样上课，每门课的作业和测验非常频繁。此外，每个五年制工程师学生都要进行至少3个学期的企业实习，很有实际意义。虽然忙碌，课余生活中也一样有多姿多彩的娱乐活动。

■ 梅斯给我的感觉是深沉的。深蓝的天宇，广阔的旷野，璀璨的雾凇，初来乍到疑是童话世界。这里远离尘嚣，寂静安闲，适合一卷书一盏茶度过一个阴雨的午后。身处郊区旷野里，感到很宁静，令人心身舒畅。而到了梅斯市区，就能鲜明地感受到文化的冲击。欧洲风格的建筑物，宏伟肃穆的大教堂和流光溢彩的玻璃窗，让人目不暇接。走出国门，是为了推开视窗，看向更广袤的世界，接触不同的文化。把自己沉浸到另一种文化氛围内，是一种挑战也是一种享受。

— 机电学院2012级飞行器制造工程交换生  
张皓月



## 十、南航—法国巴黎十大（西巴黎大学）交流项目

**学校介绍：**法国西巴黎南戴拉德芳斯大学（原巴黎第十大学）是一所师资力量雄厚，教学设施完善的著名公立综合性大学，在法国规模排名第二。全校共有77个科研机构，每年有200多个国家指定的科研课题。其强势教学和研究领域在于社会科学、哲学、文学、历史学、语言学、经济学和政治学、法律研究等。著名校友有法国前任总统尼古拉·萨科齐和第11任国际货币基金组织（IMF）总裁克里斯蒂娜·拉加德。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生，专业为政治学与行政学、公共事业管理、英语、金融学、会计学、管理科学与工程等相近相关专业。

**平均学分绩点：**3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**3名

**外语要求：**法语B1及以上（法语授课要求）；英语专业学生可选英语授课，要求IELTS6.5(含)以上，TOEFL95分（含）以上

■ 巴黎不仅是一个国际大都市，而且是一个极有文化底蕴的城市。巴黎的地铁线路四通八达，无论你在哪个地铁站下车，都几乎会有一个文化景点。来之前认为巴黎人民会比较高冷，然而恰恰相反，我们深切感受到了巴黎的温暖与热情。

■ 巴黎十大是法国最为著名的公立综合性大学之一，也是法国前任总统尼古拉·萨科齐的母校。漫步在校园时，你能感受到自由开放的学术氛围，同学们特别喜欢晴天坐在草地上看书、聊天，或是小组讨论、课题研究，或是几个热爱音乐的同学聚在一起把玩吉他谱曲。在这里，我感受到更多的是人性化，不过分以规则束缚，但也不可肆意违规。

—外国语学院2012级英语（民航业务）  
专业交流生 王峰

## 十一、南航—法国巴黎高等电子学院交流项目



**学校介绍：**法国巴黎高等电子学院(ISEP) 成立于1955年,位于巴黎市中心, 具有得天独厚的地理环境。校址为法国科学院院士, 世界无线电报之父——爱德华·布兰里发现金属屑检波器并带动无线电报发明的地方。巴黎高等电子学院内设电子学、信息技术学、电子通信和计算机网络科学, 具有很强的教学、科研实力。同时, 学校邀请著名企业在职资深工程师到校讲授部分课程, 注重学生理论与实践的结合。ISEP在法国高等工程教育领域名声卓越, 不断为法国电信行业输送工程师和行业管理人才。2008年法国权威Palmares Presse评选, ISEP在全法优秀工程师学校排名第3位。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生, 专业为信息工程、电子科学与技术、计算机科学与技术、物联网工程、软件工程等相近相关专业。英文授课。

**平均学分绩点：**3.5以上, 在本专业年级 综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年(上学期)

**选派名额：**2名

**外语要求：**IELTS6.5(含)以上;  
TOEFL95分(含)以上。

ISEP是一所非常具有当地特色的工程师学校, 设施相当完善, 老师们同时也是富有工作经验的工程师或者企业运营管理者。课程量不大但每节课的课时都较长, 在3到4小时之间。实验课的比重与难度较国内高出许多。此外, ISEP的正式本科生必须在毕业前去其它国家进行两次为期半年的交流。

早晨步入拥挤的地铁, 多数人低垂着他们的头, 长睫毛下的眼睛总专注地看着手中巴掌大的书页。餐厅的桌子大都窄小, 两头的人热切地对视, 伴随手势亲密地低语。夜晚一到, 巴黎人就毫不可惜地关闭他们的商店, 但美轮美奂的橱窗总留着灯, 让人觉得光是路过多看几眼也是满足的。你会好奇这儿的人到底有多爱电影与歌剧, 最终你会意识到, 对美的执念是流淌在这座城市的血液里的。

— 电子信息工程学院2012级电子信息科学与技术专业交换生 钟旭



## 十二、南航—法国雷恩商学院交流项目



**学校介绍：**雷恩商学院于1990年由布列塔尼地区的CCI雷恩工商会创立，立足于国际商务与管理领域的高等教育，特别注重企业家精神、创新管理及国际管理能力的培养。学院与 CCI 的紧密联系保证了雷恩商学院的教育与企业期望的完全一致。在2014年9月出炉的《金融时报》最新排名中，在管理类领域雷恩商学院位居全球第23名，其中Topforinternational business指标全球第10，全法第1；就业指标全法第3。在著名《费加罗》报中，学生实习、就业满意度，位列全法第1。学校同时已经获得了全球商学院多项权威认证：如AACSB, EQUIS, AMBA等。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生，专业为金融学、国际经济与贸易、工商管理、会计学、工业工程、信息管理与信息系统等相近相关专业。英文授课。

**平均学分绩点：**3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**2名（只有申请法国雷恩高等商学院3/3.5/4+1.5本硕连读项目的同学，才可以享受免学费待遇，如果只是申请学期交流生，需要缴纳学期学费4700欧元。）

**外语要求：**IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。

■ 雷恩是法国布列塔尼大区的首府，被法国杂志和中国学生评为法国最宜居的城市。在这里生活节奏很慢很安逸，也可以随时感受到典型法国人的热情。住了一个礼拜的的房东在下雨天把我们送到了新的公寓还帮我们四个女生搬完了八个二十多公斤的大箱子。公共设施非常完善，过马路的无论红绿灯汽车都会让行人先行，残疾人一个人也可以出门。如果你是一个非常爱吃甜点的人，那法国是你的天堂，正宗的慕斯、马卡龙、巧克力、芝士价格很亲民且随处可见。

■ 我们要在短短两个学期学完整个硕士课程，不同的国籍组成各种小组讨论并且课上展示，学习氛围紧张且浓烈。如果你性格开朗，多元化的这里很适合你交朋友；如果你性格内向，这里也可以做你迈出改变的第一步。

— 外国语学院2012级民航英语专业3+1.5本硕项目

## 十三、南航—日本高知大学交流项目

**学校介绍：**日本高知大学（Kochi University）建立于1922年，是一所位于高知县的日本国立大学，下设有5个学部：理学部、医学部、人文与经济学部、教育学部和农学部。高知大学人文学部是学习人文科学和社会科学的综合性学院，由人类文化学科、国际社会学和社会经济学学科组成。教育学部以培养优秀的教师和社会引导者作为教学己任，由教师培养专业和终身教育专业组成。理学部的水热研究所闻名世界，我国吉林大学冯守华院士、美国陶瓷协会杂志副主编Riman教授在内的国际最顶尖水热化学家都在那里交流学习过。



**报名专业：**我校2013、2014级在籍学生，专业为日语（国际贸易）、材料科学与工程、应用化学等相近相关专业。日语专业学生日语授课，工科专业可以申请参加毕业设计（英文指导）。

**平均学分绩点：**3.5以上，在本专业年级 综合成绩排名前30%。

**交换时间：**2016-2017学年（上学期）

**选派名额：**3名

**外语要求：**日语N1；IELTS6.5(含)上；TOEFL95分（含）以上。

■ 高知给人的感觉是安静而温暖的，错综的街道干净整洁，即使在冬天也不需要穿着厚重的衣服，这里的人们也十分亲切友好。最初来到这个地方，因为周围陌生的一切而感到隐隐不安，但最终这样的感觉都被高知暖融融的阳光和随和的气氛驱散了。

■ 在高知大学交流短短的几个月里，我体验到了这所大学的友好氛围，不仅日语有较大进步，也了解了很多当地文化。大学开展了许多面向留学生们的活动，比如学做寿司，参观当地特有的高原景致以及去制酒厂见学等等。除此以外，也获得了很多和日本的学生互相交流的机会，比如万圣节的派对，国际交流学院每周的茶会，都对口语锻炼十分有益。总的来说，这次交换留学的经历不仅使我对日语学习有了更大的信心，也丰富了我的阅历，使我获益匪浅。



# 2016年CSC项目时间安排

## 第一批：项目2-13 (秋季学期入学)

1

2016年3月7日-3月18日  
递交报名材料（东北大学项目除外）

2

2016年3月25日前 面试

3

2016年4月20日前  
被推荐人拿到国外大学发放的offer

4

2016年4月21日—5月5日  
被推荐人登录CSC管理信息平台进行网上报名

5

2016年5月12日前  
南航将被推荐人申请材料提交至国家留学基金委

## 第二批：项目1（RMIT） (春季学期入学)

1

2016年6月6日-6月10日  
递交报名材料

2

2016年6月14日前面试

3

2016年9月20日前  
被推荐人拿到国外大学发放的offer

4

2016年9月20日—9月30日被推荐人  
登录CSC管理信息平台进行网上报名

5

2016年10月10日前  
南航将被推荐人申请材料提交至国家留学基金委

### 备注：

1、 学期交流项目如果名额没有用满，可以补报名，时间安排如下：

递交材料时间：2016年8月31日—9月4日；面试时间暂定2016年9月5日，相关语言成绩必须达到CSC要求。

2、 补报名通知会在2016年7月1日前公布，请大家利用暑期时间准备语言考试。

3、 暂定IELTS6.0（含）以上和TOEFL85分（含）以上学生报名，并不表示CSC会资助，只是在面试名额没有用满的情况下，考虑这些同学。但是这些同学必须在2016年4月21日—5月5日网申中重新提交雅思6.5（含）以上和托福95（含）以上的成绩，否则CSC不予资助。

## 愿南航CSC优秀本科生项目助你实现出国梦想!

南航国际教育项目信息发布官方平台:

- 1、国际教育学院网站<http://cie.nuaa.edu.cn/>留学海外/  
信息发布
- 2、南航国际教育微信公众号: 南航国际教育在线



## 留学基金委资助人员的派出与管理

- 留学人员应于2016-2017学年度派出。被录取后留学人员不得改变留学身份、留学期限、留学国家和留学单位。
- 对留学人员的管理实行“签约派出、违约赔偿”的办法。
- 留学人员派出前须在国内与国家留学基金管理委员会签订《资助出国留学协议书》并办理公证、交存保证金并办理《国际旅行健康证明书》，通过教育部留学服务中心、教育部出国人员上海集训部或广州留学人员服务管理中心办理派出手续。凭《国家留学基金资助出国留学资格证书》、《国家公派留学人员报到证明》到留学目的国驻外使（领）馆报到后可享受国家留学基金资助。留学人员派出后由驻外使（领）馆协同推选学校进行跟踪管理。
- 留学人员在国外留学期间应遵守所在国法律法规、国家留学基金资助出国留学人员的有关规定及《资助出国留学协议书》的有关约定，自觉接受驻外使（领）馆的管理，应按期回国。
- 各校应指定专门机构和人员负责获批项目的日常管理，主要包括：与外方合作单位沟通、联络；人员选拔及推荐工作；录取材料转发；对留学人员进行出国前培训；在留学人员办理签证等派出手续时为其开具《同意办理派出手续的函》；对留学人员在外学习进行跟踪管理；及时将派出情况通知国家留学基金委，对未派出者说明主要原因；定期对项目执行情况进行总结和评估，不断改进和完善项目执行工作。
- 本目录录取人员本科毕业后再次出国留学不受回国两年服务期限制；如再次申请国家公派出国攻读研究生学位，亦不受回国后工作须满五年方可再次申请国家公派出国留学的限制。







