



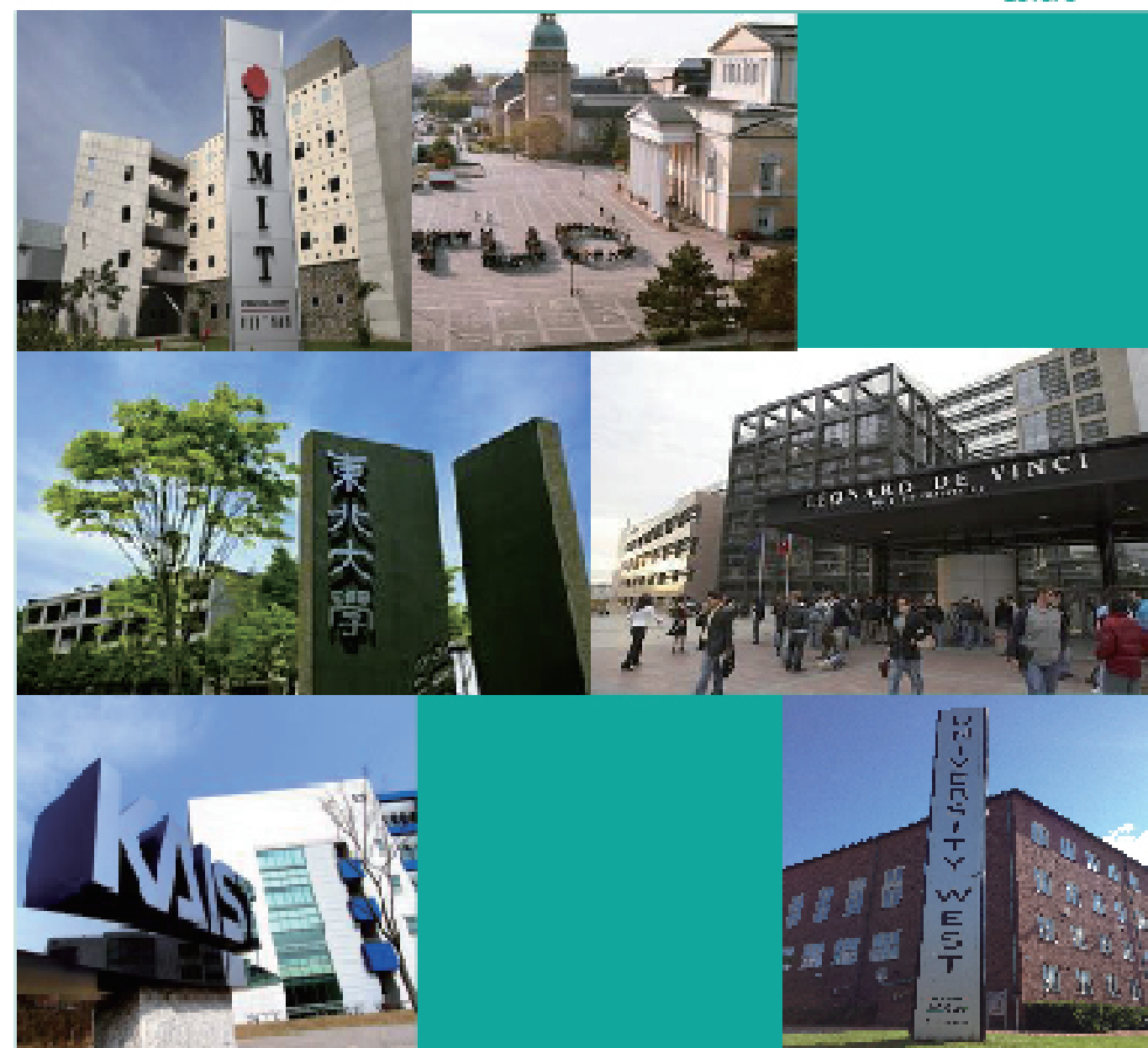
China Scholarship Council



南京航空航天大学

2015年国家留学基金委优秀本科生 国际交流全额资助项目

国际教育学院、教务处
国际合作交流处
2015.3



国家留学基金委

(China Scholarship Council, 简称CSC)

优秀本科生国际交流项目简介

CSC从2012年开始实施优秀本科生国际交流项目，旨在进一步推动国内高水平大学与世界知名大学和机构的合作，促进多元文化交流，提高学生的创新意识、实践能力和国际竞争力。选拔对象主要面向“985工程”、“211工程”和“特色重点学科项目”建设高校，选拔本科二年级（含）以上优秀学生赴国外一流高校或机构的优势学科专业学习交流。选拔基本条件：平均学分绩点在3.5以上（含），在本专业年级综合成绩排名前30%，参加雅思、托福等水平考试，成绩达到以下标准：雅思6.5分，托福95分等。所有被项目选拔上的学生，国家留学基金委提供学生留学期间所有生活费和一次往返机票。

南航2012-2015年优秀本科生国际交流项目列表

项目名称 \ 人数	2012		2013		2014		2015	
	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模	选派规模	实际派出规模
南航-澳大利亚皇家墨尔本理工大学交流项目	10	10	10	7	10	10	10	待定
南航-韩国科学技术研究院交流项目	-	-	3	3	5	5	5	
南航-英国爱丁堡大学交换项目	-	-	5	4	5	5	5	
南航-美国安柏瑞德航空航天大学交流项目	-	-	-	-	5	2	5	
南航-德国达姆施塔特工业大学交流项目	-	-	-	-	4	4	4	
南航-法国里尔商学院交流项目	-	-	-	-	3	3	5	
南航-法国达芬奇高等工程师学院交流项目	-	-	-	-	4	4	4	
南航-瑞典西部大学交流项目	-	-	-	-	2	1	4	
南航-日本东北大学交流项目	-	-	-	-	3	3	5	
南航-法国梅斯国立工程师学院交流项目							4	
南航-法国巴黎十大(西巴黎大学)交流项目							3	
累计人数	10	10	18	14	41	37	54	

南航2015年优秀本科生国际交流项目列表

序号	项目名称	选派专业	选派名额	选派对象 (在读年级)	选派时间	语言要求	资助额度
1	南航-澳大利亚皇家墨尔本理工大学交流项目	航空工程、工程力学、能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程	10	大二学生	2015-2016 (下)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	1600澳 币/月
2	南航-韩国科学技术研究院交流项目	航空工程、电气工程及其自动化、机械工程、材料科学与工程、信息与计算科学	5	大二学生	2015-2016 (上)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	1100美 金/月
3	南航-英国爱丁堡大学交流项目	航空工程、土木工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程	5	大二、大三学生	2015-2016 (上)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	850英 镑/月
4	南航-美国安柏瑞德航空航天大学交流项目	航空工程、民航交通运输、工商管理、金融学、管理科学与工程	5	大三学生	2015-2016	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	1500美 金/月
5	南航-德国达姆施塔特工业大学交流项目	能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程	4	大二至大三学生	2015-2016	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上; 托福总分16分(含)以上	1000欧 元/月
6	南航-法国里昂商学院交流项目	经济学、管理科学与工程、国际经济与贸易、金融学、会计学	5	大一、大二学生	2015-2016 (上)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	1000欧 元/月
7	南航-法国达芬奇高等工程师学院交流项目	电气工程及其自动化、电子信息工程、材料科学与工程、计算机科学与技术	4	大一至大三学生	2015-2016 (上)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	1000欧 元/月
8	南航-瑞典西博大学交流项目	电子信息工程、机械工程、国际经济与贸易、会计学	4	大一至大三学生	2015-2016 (上)	IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	10000 瑞典克 朗/月
9	南航-日本东北大学交流项目	国际经济与贸易(日语)、工商管理(日语)、电气工程及其自动化、机械工程、应用物理学	5	大二、大三学生	2015-2016	通过日语能力考试(或提供日语能力证明) IELTS6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上	13万日 元/月
10	南航-法国梅斯国立工程师学院交流项目	飞行器设计与工程、机械工程、材料科学与工程、工业工程	4	大二、大三学生	2015-2016 (上)	法语 B1及以上(法语授课要求) IELT6.5(含)以上; TOEFL95分(含)以上(英文指导毕业设计要求)	1000欧 元/月 (参考)
11	南航-法国巴黎十大(西巴黎大学)交流项目	政治学与行政学、公共事业管理、英语、金融学、会计学、管理科学与工程	3	大二、大三学生	2015-2016 (上)	法语 B1及以上	1000欧 元/月 (参考)

一、南航—澳大利亚皇家墨尔本理工大学交流项目



学校介绍：澳大利亚皇家墨尔本理工大学(RMIT)创建于1887年，是世界100所最佳大学之一，澳大利亚十佳大学之一，ATN（五大理工院校联盟）之一，是澳洲仅有三所拥有航空管理专业课程的大学之一，科研及教学力量雄厚，RMIT与波音、空客和澳洲航空公司等国际大型航空企业建立了稳定的合作关系，RMIT还聘请了一大批各大航空公司或国际机场的高级管理人员参与教学，在教学计划中建立了良好的实习机制。RMIT也是中国顶级航空公司高层人士海外培训的指定大学。RMIT航空、机械的所有课程均得到澳大利亚工程师协会的认证，其课程具有极强的专业 and 职业导向性。



报名专业：我校2013级在籍学生，专业为航空工程、工程力学、能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程等相近相关专业。

平均学分绩点：3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（下学期）

选派名额：10名

英语要求：IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。



远在国外，却没有那种孤立的陌生感，所有的一切在这片土地上都显得温和而亲切，这大概就是全球最宜居城市的魅力吧。RMIT的学习紧张却有趣，每一门课不是枯燥的讲述，也不是让你绞尽脑汁去记诵。考试不是全部，那些真实的工业体验和实践经验都值得用心去完成。这里有最棒的风洞体验，有专业飞行员带你一起飞行，有幽默的教授和友善的同学，大家畅所欲言，交流思想。

记得在大堡礁潜水，在菲利普岛观企鹅，在乌鲁鲁感受土著文化。在旅行途中见识更广阔的天地，这些都是在这里交换学习最美妙的体验。

—航空宇航学院2011级飞行器设计与工程专业交换生 应巍

二、南航—韩国科学技术研究院交流项目



学校介绍：韩国科学技术研究院又简称为韩国KAIST大学，始建于1971年，是韩国最大的以研发为主的理工科大学，直属韩国科学技术部，素有“亚洲麻省理工”之美誉。学校在亚洲综合排名第7，是韩国最好的理工科学学校。学校主校区位于大田科学城，研究生与本科生之比约为3:2，教授与学生比例为1:17.6。KAIST设有自然科学学院、工学院、人文社会科学学院、跨学科研究学院和技术经营大学院等5个学院，所有课程均采用英文授课。



报名专业：我校2013级在籍学生，专业为航空工程、电气工程及其自动化、机械工程、材料科学与工程、信息与计算机科学等相近相关专业。英文授课。

平均学分绩点：3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：5名

英语要求：IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。



作为韩国最优秀人才的聚集地，KAIST被誉为是“best of best”。每每被认出是KAIST的学生，周围都是艳羡与赞许的目光，在这里，随处可见骑着单车飞驰而过的少年，学校内的图书馆和自习教室更是24小时制，犹记得一次凌晨3点从实验室走出，发现整个校园灯火通明，图书馆对面的快餐店里人满为患，不禁感慨。

在这四个月的学习生活中，我充分地体会到了团队合作的乐趣，几乎每一门课程都会设有Group Project。教授们很喜欢让学生互相学习，互相合作，将自己所学结合自己的特长应用到团队作业中，最终形成1+1大于2的结果。更重要的是在合作的过程中，每一个团队成员逐渐发现并改正自己的缺点并学会与他人磨合沟通。

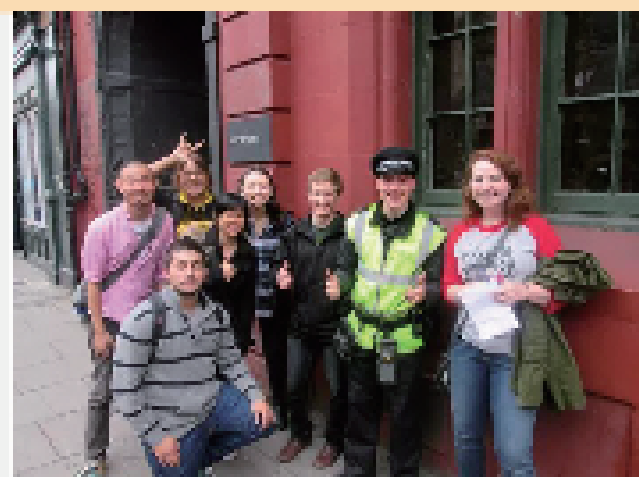
— 航空宇航学院2012级工程力学专业交流生 张亭亭



三、南航—英国爱丁堡大学交流项目



学校介绍：爱丁堡大学是英国最古老、最大的六所大学之一，与牛津、剑桥大学齐名。是世界一流的研究型教学型综合大学。根据2014/5年QS世界大学排名，爱丁堡大学被列为苏格兰首位，英国第六位，世界排名第十七位。爱丁堡大学产生过17名诺贝尔奖获得者和3位英国首相。爱丁堡大学是英国最具全国文化多样性的学校之一。它的机械、电气工程、信息类学科都配备了英国一流的实验室和研究设备，在教学及科研上在全球享有盛誉。



报名专业：我校2012和2013级在籍学生，专业为航空工程、土木工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程等相近相关专业。

平均学分绩点：3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：5名

英语要求：IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。



爱丁堡这座城市的庄严肃穆让我深刻体会到了这座城市的悠久文化内涵，爱丁堡大学则像是这所城市骄傲的儿子，这所苏格兰首屈一指的大学，并非浪得虚名。爱大有着悠久的办学历史、优越的教学环境和浓厚的科研氛围。设备齐全的实验室与高端霸气的图书馆都展示了爱大硬件设施基础的强大。教授对学生的循循善诱与思维启发，都让这里的学生的创造力非凡。

在闲暇时间，爱丁堡也是个值得细细品味的城市。这里有古老的城堡，有奇丽的亚瑟山，有蔚蓝的大海，也有热闹的王子街……这个城市处处充满着古典的韵味却又不失活力，居民热情而友好，让人难以忘怀。

— 能源与动力学院2011级飞行器动力工程专业交换生 陈梦羽

四、南航—美国安柏瑞德航空航天大学交流项目



学校介绍：美国安柏瑞德航空航天大学(ERAU)创建于1925年，是一所全世界规模最大的、历史悠久、科系完整、资源丰富、校誉卓越的航空航天大学。ERAU是世界上为数不多的以航空教育为导向的学校，学校有超过150架以上的飞机提供教学及飞行训练，其航空宇航专业连续14年全美排名第一。ERAU还有130个教学中心遍及全美国及世界各地，提供民间及军方航空专业进修、培训课程。时代杂志更比喻安柏瑞德航太大学为“天空中的哈佛”(the Harvard of the sky)。



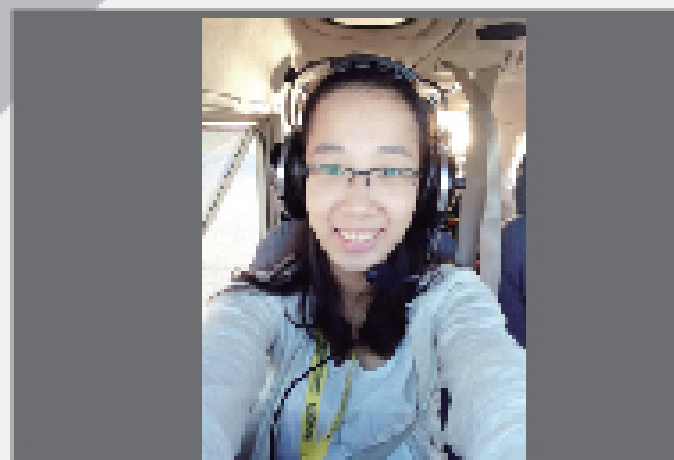
报名专业：我校2012级在籍学生，专业为航空工程、民航交通运输、工商管理、金融学、管理科学与工程等相近相关专业。

平均学分绩点：3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年

选派名额：5名（因特殊情况，2015年派出学生收取学费，学费约3.5-4万美金/年）

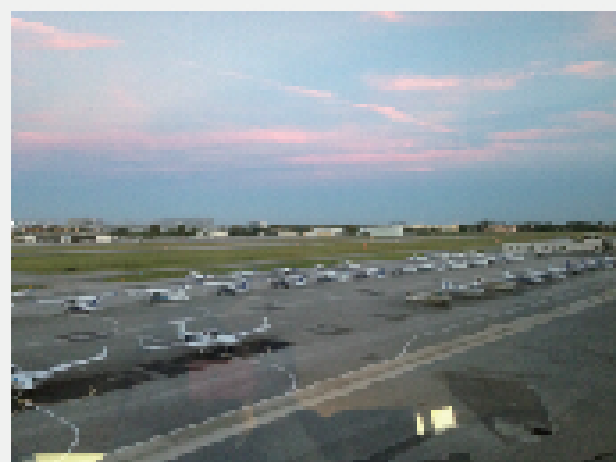
英语要求：IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上，



在ERAU，我深刻感受到老师的职业背景对教学效果的影响。空中交通管制基础这门课的教授是一名退役美国空军，他曾经任职于美国联邦航空管理局的总部，精通空地两端的实战和教学。课堂上，他不仅用浅显的语言把美国联邦航空管理局的官方课件讲解得通俗易懂，而且经常穿插自己作为空军飞行员、塔台管制员、以及总部的空管中心所经历的各类情况，使我们理论和实践相结合。这样的师资配备对于一门入门级的课程而言，是非常难能可贵的。

作为世界上为数不多的以航空教育为导向的学校，ERAU有超过150架以上的飞机提供教学及飞行训练。所有的在校学生都有机会跟随飞行学员一同训练。我永远都不会忘记自己第一次坐在副驾驶座上，在蓝天中用操纵杆让自己的飞机左右上下摇摆的那种惊喜和刺激。尤其难得的是有机会可以听到机长和塔台的对话，也让我第一次将书本上的陆空通话知识结合到了实际运用中。

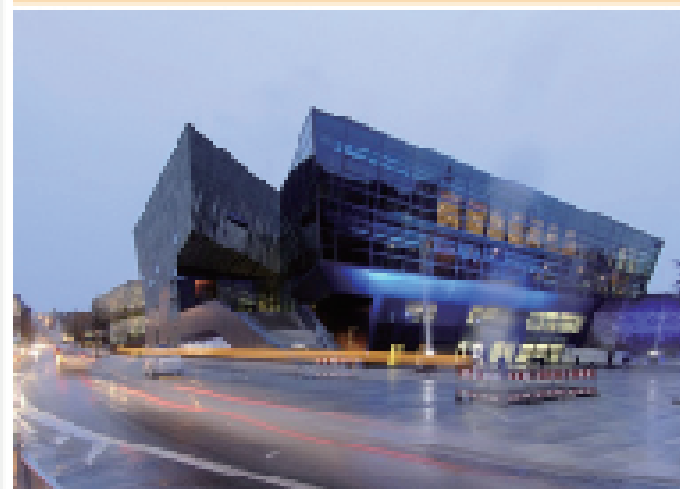
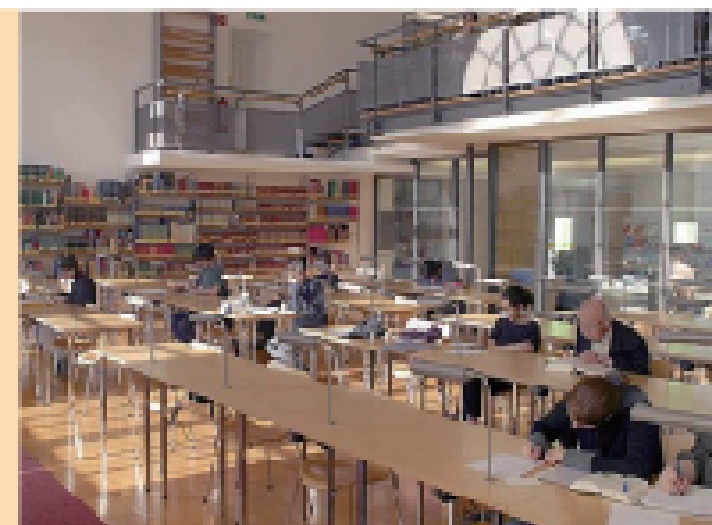
— 民航学院2011级机场运行与管理专业交流生 喻青融



五、南航—德国达姆施塔特工业大学交流项目



学校介绍：德国达姆施塔特工业大学简称为德国TU-Darmstadt大学。作为TU9成员，这是一座拥有百多年悠久历史的以理工科著称于世的大学。1877年建校，在工程、电子、机械、建筑等专业享誉世界。作为德国理工科稳居前三位的一所大学，其严谨的作风不仅仅体现在教学、科研之中，更已以成为学校的内在精神。时至今日，这里已诞生三位诺贝尔奖获得者。学校主校区位于黑森州南部的“科学城”达姆施塔特。



报名专业：我校2012、2013在籍学生，专业为能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、机械工程等相近相关专业。英文授课。

平均学分绩点：3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年

选派名额：4名

英语要求：IELTS6.5分（含）以上；TOEFL95分（含）以上；德福（DAF）总分达到16分以上。有德语基础者优先。

在TU Darmstadt，学会如何做好生活中的每件小事，学习一门新的语言，真正地将英语作为一个工具运用到生活和学习的方方面面。

TUD作为一个一流的国际型大学，其完备的教学设施甚至包括了一个供学生测试飞机、汽车的小型机场。在几乎覆盖了整个市中心和近郊的校区中，坐落着巨大的图书馆以及各种工厂和实验室，为学生的学习和创新提供最优质的环境；教学楼对面的森林和专业的体育馆，则是我们放松锻炼的绝佳场所。

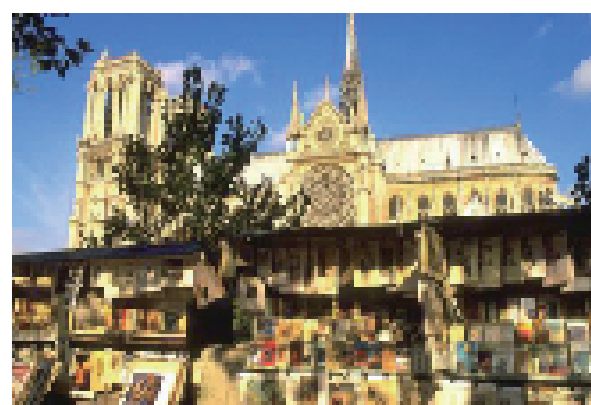
达姆施塔特是一个风景非常美丽的小镇，有着典型欧洲小镇的风光。在二战中，这里几乎被炸毁夷为平地，然而二战之后，人们在废墟上建立起来了一个德国重要的机械制造和航空航天中心，同时诞生了一个以机械建筑等领域闻名的高等学府—TU Darmstadt。这些历史给了这个小镇一种不一样的味道，更为他吸引着来自世界各地优秀的学生。

— 能源与动力学院2011级飞行器动力工程专业交换生 赵治文

六、南航—法国里尔经济管理学院交流项目



学校介绍：法国里尔经济管理学院（IESEG）创建于1964年，作为法国排名第六的高等商学院，被认为是最好的管理学院之一。IESEG管理学院的使命是培养综合性和国际性的领导人才。在国际化的背景下IESEG管理学院是法国第一所在硕士阶段提供全英语授课的高等商学院。IESEG管理学院的国际合作网络十分发达，有合作院校200多所，遍布于世界上的51个国家。整个学校提供超过200个英语授课的不同课程。IESEG管理学院和法国乃至欧洲排名第一的HEC商学院一起，是法国仅有的2所商学院具有科研中心的商学院。



报名专业：我校2013、2014级在籍学生，专业为经济学、管理科学与工程、国际经济与贸易、金融学、会计学等相近相关专业，英文授课。

平均学分绩点：3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：5名

英语要求：IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。



IESEG是一个非常注重国际化的学校，学生会被按照国籍自由分为不同组别，每个组别里同一个国家的学生不会超过两个人，这种方式大大增进了学生之间的交流和不同文化的碰撞融合，仅仅四个月的交换生活我经历了12门课程，21场考试，5次课堂展示，6场比赛，4个软件和无数个不眠之夜。

法国的公共设施十分完善，很多人性的设计让我感受到的温暖和感动。每个地铁站、车站都会有方便残疾人上下的升降梯，每个厕所都会有残疾人专用设备，每次公交车在到站之后都会自动调低车身高度方便残疾人上下，每个场所都提供残疾人使用的轮椅等。

四个月的时间虽短却收获颇丰，无论是对于眼界的开阔，还是对于学识的增长，都具有里程碑的意义。

— 经济与管理学院2012级金融学专业交换生 潘伟男



七、南航—法国达芬奇高等工程师学院交流项目



学校介绍：法国里昂那多达芬奇高等工程师学校（ESILV），是里昂那多达芬奇大学下属的工程师学院。法国达芬奇大学中心是法国第一所省属的大学院校，在2001年，该校与其他院校组成教育集团，如今汇集了3所高级学院（达芬奇管理学院、达芬奇工程师高等学院、达芬奇多媒体国际学院）、1所成人教育中心和1所学徒培训中心。该校所在区域为巴黎著名的拉德芳斯地区，该地区大公司云集，使得该校如鱼得水，发展地非常迅速，也使该校的毕业生很受法国企业的欢迎。



这所工程师学校面积不大，但是基础设施一应俱全。学校地处巴黎最繁华的商业区，在图书馆自习时还能欣赏窗外的美景。

相比国内大学，法国工程师学院的课程与工业界联系更加密切。我读的是计算机专业，有一门课叫individual project，学院的教授们会根据我们的兴趣和能发布一些课题，每个课题都是有现实意义的。例如我选择的是一个数据挖掘方向的题目，是将社交网络中提取的地理位置信息和天气数据相结合做一些相关分析。这个项目的意义在于可以为旅游相关产业做出一些决策，十分有趣。

巴黎是文明、文化、古典、现代的结合体，但没有一个词可以真正成为巴黎的标签。生活在全世界的眼睛里，亲历一场流动的盛宴。六个月的生活巴黎已变成了我生命的一部分，也是我生命当中匆匆的一瞬。这就是真实的生活，不完美，但是很美丽。

— 计算机科学与技术学院2011级计算机科学与技术专业交流生 陈知雨



报名专业：我校2012、2013和2014级在籍学生，专业为电气工程及其自动化、电子信息工程、材料科学与技术、计算机科学与技术等相近相关专业。英文授课。

平均学分绩点：3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：4名

英语要求：IELTS6.5（含）以上；TOEFL95分（含）以上。

八、南航—瑞典西部大学交流项目



学校介绍：瑞典西部大学位于靠近瑞典中南部的西海岸的特罗尔海坦。特罗尔海坦是一个的科技创新的工业城市。它的工业及电影制造业为整个瑞典提供了先进的技术知识及众多的就业机会。最大的工业基地有萨博汽车、沃尔沃航空公司。西部大学是一所综合性的大学，工作实践与学习相结合，是西部大学的教学特色。西部大学的办学宗旨就是要将大学教育与企业实习结合起来。西部大学经济系及工程专业的学生就业率位居瑞典众多高校的前列，尤其是工程专业毕业生。西部大学具有全瑞典最好的生产技术中心实验室。



报名专业：我校2012、2013和2014级在籍学生，专业为电子信息工程、机械工程、国际经济与贸易、会计学等相近相关专业。英文授课。

平均学分绩点：3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：4名

英语要求：IELTS 6.5（含）以上；TOEFL 95分（含）以上。



瑞典是个非常美丽和环保的国家，这里的森林覆盖率十分高，在特罗尔海坦经常能看到成片的森林，空气十分清新，天空非常非常的蓝。瑞典四季气候分明，在冬天的时候，天黑得非常早，大概下午3、4点左右天就黑了，在靠近北极圈的北部，还会有极夜出现。而到了夏天则往往相反，天往往在晚上10点、11点都还亮着，稍稍暗下去不久，基本上在凌晨2点左右又会开始亮了。所以在秋季学期去交换往往也能将这两种极端的现象都体会一遍。

瑞典的治安状况也比较好，给人一种十分放心的感觉。我对瑞典人的一个整体感觉就是外冷内热，虽然瑞典人可能不会特别主动热情地和你打招呼，但其实他们的内心是十分热情的。而且瑞典人大部分的英语水平都十分的高，所以基本上不用担心语言的问题。

—能源与动力学院2011级飞行器动力工程专业交换生 肖扬

九、南航—日本东北大学交流项目



学校介绍：日本东北大学（Tohoku University），创建于1907年，是一所位于日本东北地区仙台市的国立大学，现拥有10个学部，16个研究科，5个附设研究所，是北日本地区规模最大的大学。在日本国内排名4-6位，世界前100名最高排名42位。日本东北大学的金属材料学世界排名第一，金属玻璃是现在最具影响力的研究前沿课题。物理学、化学、电子电器工学世界前50名。东北大学校友中有4人曾获得诺贝尔奖；知名中国校友有文学家鲁迅、数学家苏步青等人。



报名专业：我校2012、2013级在籍学生，专业为国际经济与贸易（日语）、工商管理（日语）、电气工程及其自动化、机械工程、应用物理学等相近相关专业。日文/英文授课。

平均学分绩点：3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年

选派名额：5名

英语要求：通过日语能力考试（或日语老师提供日语能力证明）；IELTS 6.5（含）以上；TOEFL 95分（含）以上。



仙台四季分明。入秋之后，红的枫叶，金的银杏叶，交相辉映，加上那些仍不愿离开夏天的常青树，便是一幅优美的风景画。仙台民风淳朴，初来乍到便受到不少恩惠。先是超市里大叔听说我们是刚来的留学生，便热情赠送饺子，后有在迷路之时放弃买菜给我带路回家的阿姨，更不用说路上的行人，当你以笑容相对时，必然会收获一个更加灿烂的问候。仙台物产丰富，有名的牛舌白不用说，至于牡蛎鱼糕，喜欢海鲜的人定能在此大快朵颐。而夜晚的生鲜食品折扣，也为学生党提供了种种便利。

东北大学作为日本九所帝国大学之一，拥有百年以上的历史，然而只有真正踏入这里，才能感受到这所学校的沉稳与严谨。东北大学的教学确实和国内有很大不同，让我感受深刻的是课堂方式的多样化。在南航上的课基本都是老师讲学生做笔记，而在这边，不管什么课，老师都给学生留学生思考或提问的时间。

— 外国语学院2012级日语专业交流生 陈明明

十、南航—法国梅斯国立工程师学院交流项目



学校介绍：法国梅斯国立工程师学院（ENIM），1962年建校，是法国教育部43所直属国立工程师学院之一，在全法43所教育部直属法国教育部的工程师学院中名列前茅，是全法250所工程师学院中排名TOP10的名校。自建校以来，ENIM已培养了超过6000名工程师；每年有90%的ENIM毕业的工程师在大中型工业企业（如：GE、Dassault Systems、Pierburg Group、Faurecia、PSA、Airbus等世界知名企业）任职。



报名专业：我校2012、2013级在籍学生，专业为国际经济与贸易（日语）、工商管理（日语）、电气工程及其自动化、机械工程、应用物理学等相近相关专业，日文/英文授课。

平均学分绩点：3.5以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：5名

英语要求：通过法语B1及以上（法语授课要求）；IELTS 6.5（含）以上；TOEFL 95分（含）以上（英文指导毕业设计要求）



很早以前就听说enim的校企合作很密切，来了之后才发现合作的密切程度超出了我的想象。因为我们学的是工程师，频繁的校企合作给了我们很多很多的实践机会，在校的每个学期都会有好几个与企业一起合作进行的项目，这些项目都是和你平时所学习的知识密切相关的，另外还有两个学期的实习能够让你走到企业生产第一线，知识不去使用如同废材，理论不去实践好比纸上谈兵，在enim，只要你学得深，你就有大展拳脚的机会。

另外，enim自己本身也配备了大量的与机械、材料、电学、热学、力学相关的实验设备，在上课的同时你每周都会做大量的相关的实验，加深对知识的理解以及对知识的应用。还记得自己第一次来enim的时候被enim所拥有的实验设备数量所震惊，我是个十分喜欢自己动手操作的人，所以我内心也非常的激动，这才是一个机械工程师学校应该有的样子。

—经济与管理学院2010级工业工程专业交换生 柳绚

十一、南航—法国巴黎十大（西巴黎大学）交流项目



学校介绍：法国西巴黎南戴尔拉德芳斯大学（原巴黎第十大学）是一所师资力量雄厚，教学设施完善的著名公立综合性大学，在法国规模排名第二。全校共有77个科研机构，每年有200多个国家指定的科研课题。其强势教学和研究领域在于社会科学、哲学、文学、历史学、语言学、经济学和政治学、法律研究等。著名校友有法国前任总统尼古拉·萨科齐和第11任国际货币基金组织（IMF）总裁克里斯蒂娜·拉加德。



报名专业：我校2012、2013级在籍学生，专业为政治学与行政学、公共事业管理、英语、金融学、会计学、管理科学与工程等相近相关专业。法文授课。

平均学分绩点：3.5（含）以上，在本专业年级综合成绩排名前30%。

交换时间：2015-2016学年（上学期）

选派名额：3名

英语要求：法语B1及以上。



2015年CSC项目时间安排

项目2-11 (秋季学期入学)	项目1 (RMIT) (春季学期入学)
1 2015年3月15日-3月25日 递交报名材料	1 2015年6月3日-6月9日 递交报名材料
2 2015年3月31日前面试	2 2015年6月13日前面试
3 2015年4月20日前被推荐人 拿到国外大学发放的offer	3 2015年9月20日前被推荐人 拿到国外大学发放的offer
4 2015年4月20日—5月5日被推荐人登 录CSC管理信息平台进行网上报名	4 2015年9月20日—9月30日被推荐人 登录CSC管理信息平台进行网上报名
5 2015年5月12日南航将被推荐人 申请材料提交至国家留学基金委	5 2015年10月10日前南航将被推荐 人申请材料提交至国家留学基金委

备注:

- 项目1-11如果名额没有用满, 可以补报名, 时间安排如下:
递交材料时间: 2015年9月1日-9月4日 (暂定);
面试时间: 9月5日 (暂定)
- 项目2-11补报名条件是国外学校同意学生春季学期入学。
- 补报名通知会在2015年7月3日前公布, 请大家利用暑期
时间准备语言考试。

愿南航CSC优秀本科生项目助你实现出国梦想!

南航国际教育项目信息发布官方平台:

- 1、国际教育学院网站<http://cie.nuaa.edu.cn/>留学海外/
信息发布
- 2、南航国际教育微信公众号: 南航国际教育在线

